

(Tomado de la charla de CARL PARRISH en el
ACTO DE GRUPO DE UNIVORTE, MARZO 31 / 89)

+ - 6 -

de Barranquilla durante mas de veinte años.

(EL TAPON DEL DARIEN)

No puedo terminar este vistazo del panorama costeño, sin destacar (como lo hemos hecho un grupo reducido de visionarios en el pais desde -- hace 35 años) la tremenda trascendencia que tendría para Colombia y para la Costa Atlántica la terminación del Tapón del Darién de la Carretera -- Panamericana entre Panamá y Colombia, último eslabón faltante para unir Norte y Sur América por tierra.

Cuando se aclare que no quedan por construir sino 100 modestos kilómetros (50 en Panamá y 50 en Colombia), nadie podrá creer que no se hubiera terminado el Tapón del Darién hace años. Es sin duda la obra -- física inconclusa, mas pequeña, mas barata y de mas impacto económico en el hemisferio, para no decir el mundo entero. (Es raro anotar, que ninguno de los ilustres presidenciables incluyeron el Tapón en su lista de urgencias).

No es del caso comentar los múltiples problemas y tropezones que ha sufrido el Tapón en los últimos 15 años. Está estudiado, trazado, y -- aprobado. Lo único que falta es la voluntad de hacerlo.

Lo importante ahora es que la Costa, y el país entero reconozcan que la interconexión continental representa una nueva frontera económica para Colombia, que podría abrirse en menos de cinco años. Es obvio que la primera beneficiada en forma directa sería la Costa, pero los frutos favorables del nuevo tránsito interamericano se regarían en todo el territorio nacional, con un gran auge en comercio y turismo. La inversión la recuperarían Panamá y Colombia en menos de cinco años, una vez reventado el Tapón del Darién.

Hay otro factor nuevo favorable, y es que Sur América no cuenta ahora con una sola Carretera Panamericana, la tradicional Ruta del Pacífico, sino con una nueva Carretera Panamericana del Atlántico, aprovechando la - Carretera del Caribe en servicio entre Colombia y Venezuela, y la nueva carretera entre el oriente venezolano y Manaos en el Brasil, por donde se puede viajar al Cono Sur por Brasilia.